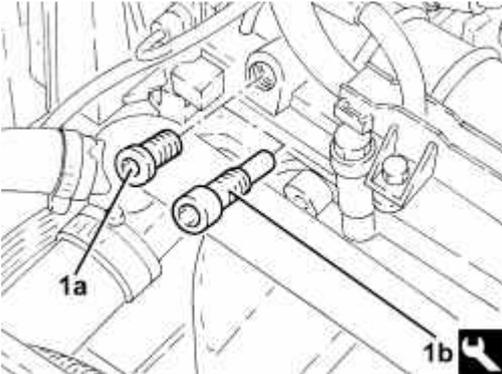
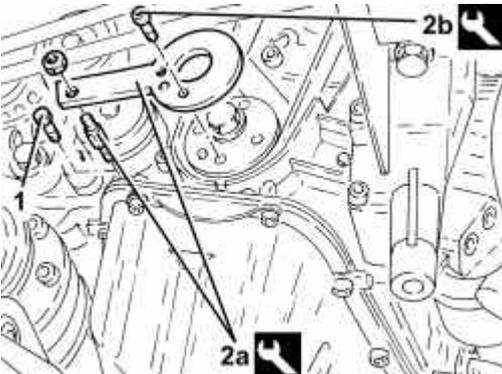
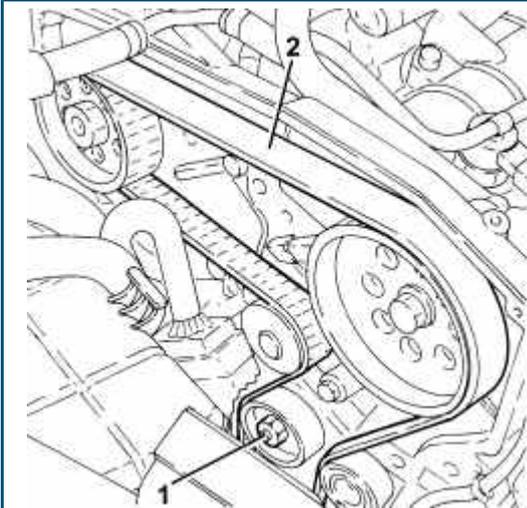


**CINGHIA COMANDO DISTRIBUZIONE
SMONTAGGIO E MONTAGGIO MESSA IN FASE DISTRIBUZIONE O SOSTITUZIONE**

	<p>Posizionare la vettura sul ponte.</p> <p>Staccare:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ruota anteriore destra.- Coperchio insonorizzante.- Protezione sottomotore.- Protezione parapolvere vano motore nel passaruota anteriore destro.- Cinghia unica comando organi motore.- Puleggia dei servizi su albero motore.- Tenditore mobile e fisso cinghia unica organi motore.- Coperchio di protezione del comando distribuzione.
	<p>Levare il tappo anteriore (1a) e montare l'attrezzo di messa in fase alberi distribuzione (1b) sulla testa cilindri superiore.</p> <p>Verificare il corretto inserimento dell'attrezzo nella relativa sede sull'albero distribuzione lato scarico, facendo ruotare l'albero motore fino ad avvertire lo scatto del corretto inserimento del perno a molla dell'attrezzo nella sede sull'albero distribuzione.</p>
	<p>Svitare la vite del coperchio anteriore basamento indicato nel disegno (1).</p> <p>Montare l'attrezzo (2a) e bloccarlo con la vite calibrata (2b) e il dado.</p>

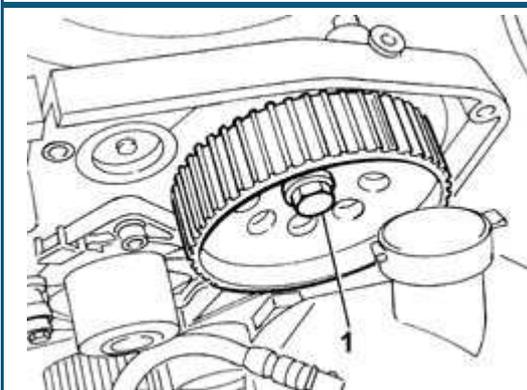


Togliere gli attrezzi di messa in fase posizionati in precedenza.

Allentare il dado di fissaggio del tenditore mobile comando distribuzione (1).

Scalzare e togliere la cinghia comando distribuzione (2).

Procedure di Montaggio



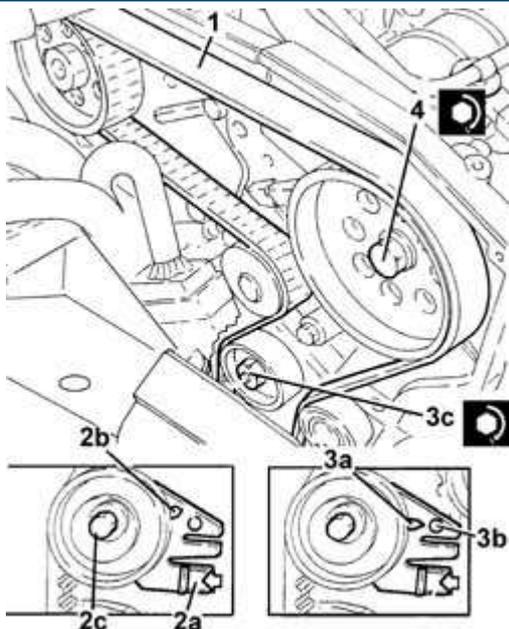
Allentare la vite di fissaggio puleggia condotta comando albero distribuzione lato scarico (1).

Montare la cinghia distribuzione sull'ingranaggio conduttore controllando che i denti della cinghia siano correttamente inseriti nelle gole dell'ingranaggio.

Posizionare la dima per il rilievo del PMS e bloccarlo con la vite calibrata.

Attrezzo	Denominazione	Funzione	Validità
1860905000	Dima	Messa in fase motore	1.9 JTD

Attrezzo	Denominazione	Funzione	Validità
1860905010	Vite calibrata	Messa in fase motore	1.9 JTD



Montare completamente la cinghia comando distribuzione (1).

Far leva (con un cacciavite) sull'aletta del tenditore (2a) fino a portare l'indice (2b) in posizione di massimo tensionamento, quindi in questa posizione bloccare il dado di fissaggio (2c) del tenditore mobile.

Togliere gli attrezzi di messa in fase.

Allentare il dado di fissaggio del tenditore mobile e portare l'indice mobile (3a) in corrispondenza del foro (3b) cioè in posizione di tensionamento nominale, quindi avvitare a coppia il dado (3c) di fissaggio del dispositivo tendicinghia.

Componente	Fissaggio	Ø	Valore (daNm)	Validità
Tenditore mobile del comando distribuzione	Dado	M8	2.3 ÷ 2.8	1.9 JTD

Avvitare la vite di fissaggio puleggia condotta comando albero distribuzione lato scarico alla coppia prescritta (4).

Componente	Fissaggio	Ø	Valore (daNm)	Validità
Puleggia condotta comando distribuzione	Vite	M12	2.8 ÷ 3.1 + 40°	1.9 JTD

Far compiere due giri all'albero motore.

Controllare la corretta fasatura rimontando gli attrezzi di messa in fase.

Montare la dima lato albero distribuzione scarico.

Controllare la collimazione dei riferimenti per il tensionamento sul tenditore mobile distribuzione.

Avvitare la vite del coperchio anteriore basamento tolta in precedenza.

Rimontare i componenti smontati in precedenza.

Togliere la vettura dal ponte.