

**DB PE 114**

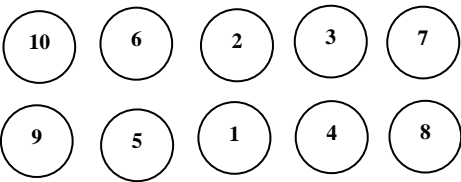
DATI MOTORISTICI

Motore	Cod.	TU1JP(HFX)
Numero cilindri		4/OHC
Cilindrata	Cm ³	1124
Potenza	KW (CV) g/min	44 (60) 5500
Resistenza primario	Ω	0,45-0,65
Resistenza secondario	Ω	-
Ordine di accensione		1-3-4-2

MESSA A PUNTO E REGOLAZIONI

Anticipo	Gradi / giri motore	Centralina elettronica			
Candele di accensione	Marca	EYQUEM	Champion	Bosch	NGK
Candele di accensione	Tipo	-	-	FR7LDC	
Distanza elettrodi	Mm	-	-	0,9	-
Gioco valvole aspirazione	Mm	0,20 a freddo			
Gioco valvole scarico	Mm	0,40 a freddo			
Pressione di compressione	Bar	-			
Pressione olio	bar/giri min	3,0/2000			

COPPIE DI SERRAGGIO

--Testata	Cambiare i bulloni	Nm o gradi (coppia angolare)	SI
	Lunghezza max bullone		176,5mm
	Fase 1 – serrare		20Nm
	Fase 2 – serrare		240°
	Fase 3 – allentare		-
	Fase 4 - allentare singolarmente		-
	Fase 5 – serrare		-
	Fase 6 - accensione motore		-
	Fase 7 – attendere		-
	Fase 8 - allentare singolarmente		-
	Fase 9 – serrare		-
	Fase 10 - accensione motore		-
	Fase 11 – attendere		-
	Fase 12 - allentare singolarmente		-
Fase 13 – serrare	-		
Fase 14 – serrare	-		
			



DB PE 114

Cuscinetti di banco (vedi NB)	Nm o gradi	Fase 1	20Nm	Fase 2	45°
Cuscinetti testa biella(vedi NB)	Nm o gradi	Fase 1	20Nm	Fase 2	45Nm
Frizione / volano	Nm o gradi	25Nm (vedi NB 11)			
Puleggia albero motore	Nm o gradi	100Nm (vedi NB 11)			
Ingranaggio distribuzione	Nm o gradi	80Nm (vedi NB 11)			
Cappellotti albero a camme	Nm o gradi	-			
Coperchio punterie	Nm o gradi	5Nm (vedi NB 11)			
Mozzo ruote-anteriori	Nm o gradi	245Nm (vedi NB 12)			
Mozzo ruote-posteriore	Nm o gradi	140Nm (vedi NB 12)			
Testa tirante sterzo	Nm o gradi	25Nm (vedi NB 12)			
Pinze / portapinze	Nm o gradi	-			
Portapinze / mozzo ruote	Nm o gradi	M12=120Nm	M8=30Nm (vedi NB 11)		