



DB KIA 00001

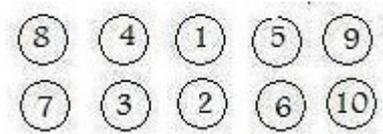
## DATI MOTORISTICI

Motore	Cod.	G4HE
Numero cilindri		4 / DOHC
Cilindrata	Cm <sup>3</sup>	999
Potenza	KW (CV) g/min	45 (60) 5600
Resistenza primario	Ω	-
Resistenza secondario	Ω	-
Ordine di accensione		1-3-4-2

## MESSA A PUNTO E REGOLAZIONI

Anticipo	Gradi / giri motore	Centralina elettronica			
Candele di accensione	Marca	Bosch	Champion	NGK	Beru
Candele di accensione	Tipo	-	RC10YC4	BKR5ES-11	-
Distanza elettrodi	Mm	-	1,0-1,1	1,0-1,1	-
Gioco valvole aspirazione	Mm	Idraulica			
Gioco valvole scarico	Mm	Idraulica			
Pressione di compressione	Bar	13,7-15,2			
Pressione olio	bar/min <sup>-1</sup>	-			

## COPPIE DI SERRAGGIO

--Testata	Cambiare i bulloni	Nm o gradi (coppia angolare)	No
	Lunghezza max bullone		-
	Fase 1 – serrare		22±6 Nm
	Fase 2 – serrare		42±6 Nm
	Fase 3 – allentare		-
	Fase 4 - allentare singolarmente		-
	Fase 5 – serrare		62±6 Nm
	Fase 6 - accensione motore		-
	Fase 7 – attendere		-
	Fase 8 - allentare singolarmente		-
	Fase 9 – serrare		-
	Fase 10 - accensione motore		-
	Fase 11 – attendere		-
	Fase 12 - allentare singolarmente		-
Fase 13 – serrare	-		
Fase 14 – serrare	-		
			



**DB KIA**  
**000**  
**01**

Cuscinetti di banco	Nm o gradi	Fase 1	-	Fase 2	-
Cuscinetti testa biella	Nm o gradi	Fase 1	-	Fase 2	-
Volano albero motore	Nm o gradi	-			
Spingidisco frizione		-			
Puleggia albero motore	Nm o gradi	-			
Ingranaggio distribuzione	Nm o gradi	-			
Cappellotti albero a camme	Nm o gradi	-			
Coperchio punterie	Nm o gradi	-			
Mozzo ruote-anteriori	Nm o gradi	220±20 Nm			
Mozzo ruote-posteriore	Nm o gradi	230±30 Nm			
Testa tirante sterzo	Nm o gradi	Usare dadi/bulloni nuovi 45 Nm			
Pinze / portapinze	Nm o gradi	Anteriore 27±5 Nm / posteriore 27±5 Nm			
Portapinze / mozzo ruote	Nm o gradi	Anteriore 77±8 Nm / Posteriore 77±8 Nm			